

Dam bij Appelscha

Die weet, en wie weet het niet! dat de gemeenschap te water tusschen Friesland en Drenthe door een *dam* wordt verhinderd, zal zeker met ongemeene stichting het volgende lezen.

Hij bedenke er bij, dat de Drenthen dien dam gaarne opgeruimd zien, dat het Bestuur van Friesland denzelfden wensch heeft en dat particulieren, die hierin stem hebben, verklaren: “neem dat beletsel voor de vrije scheepvaart weg!”

En waarom blijft de *dam* dan toch zitten?

Omdat het van weerszijden blijft bij *betuigingen*.

En waarom blijft het bij declamatiën?

Omdat De heer *Jonckbloet* zeide onlangs in de Tweede Kamer, dat, naar zijne meening, een ambtenaar bij het Departement van Hervormde Eeredienst de scheiding van Kerk en Staat wist tegen te houden.

“Dat is niet waar”- antwoordde de Minister.

“Dan doet het mij genoeg – antwoordde de heer *Jonckbloet* – dat ik den *Spijker* niet op den kop sloeg.”

Wat den dam bij Appelscha betreft, gedurig wordt hij, helaas! slechts in gedachten, op de tafel onzer Prov. Staten gezet, maar

Waarom dan den hamer niet eens gekregen en geslagen?

't Zou dan welligt blijken of de kop van den spijker goed is geraakt.

Ingevolge van vorige, zo schriftelijke als mondelinge besoesnes, is er een wettig en vast accoord gemaakt tusschen de Heere Zeino Coenraad, Baron van Schwartz, Heere tot Ansen, Gedeputeerde State en Ette, en Mr. Coenraad Wolter Ellents, Raad, Secretaris en Ette der Landschap Drenthe, als Gecommitteerdens van welgemelde Landschap, op het welbehagen, en onder finale approbatie van de Edele Mog. Heren Staten der Landschap Drenthe ter eenre, en de Heere Daniel de Block Lijklama à Nijholt, Grietman van Opsterland & &. ten andere zijden, over het anleggen van een Canaal of Vaart met diens ap- en dependentien, waardoor de communicatie tusschen de Opsterlandsche en Smildinger of Cloosterenveensche Canalen, en alzo tusschen de Provintie van Friesland en Landschap Drenthe zal worden geopent, en vervolgens over de passage uit de Drentsche Canaalen door den Opsterlandsche Vaart tot in de gemeene Friesche wateren, en weder uit de Friesche Canalen langs de wateren in de Landschap Drenthe.

1.

Eerstelijk heeft de Heer Grietman als een *praelabel poinct* en conditie *sine qua non, aangenomen*, Haar Edele Mogende de Heeren Staten van Friesland ten spoedigsten te zullen interpellieren, ten einde voor den aanvang des werks de Landschap Drenthe behoorlijke zekerheid verkrijge, dat personen, waaren en goederen langs dit nieuws te gravene Canaal uit Drenthe door d'Opsterlandsche Compagnie Canalen en de gemeene Friesche wateren tot in de zee te zullen mogen passeren, en alzo te bezorgen, dat an het oogmerk der Landschap Drenthe, namentlijk het transport van turf en andere waaren van negotie, en alzo het bevorderen van de passage door Friesland en Drenthe en vice versa, en van negotie met en door de provintie van Friesland, moge worden voldaan.

2.

De Heeren Participanten van de Opsterlandsche Compagnie verpligten zich haare Vaart, voor zo verre Hun Eds. incumbert, te maken op deselve breedte en diepte als d'Oude Vaart (of zo als men nader mogte convenieren) ten spoedigsten op te leggen, en dezelve altoos in een navigable staat te onderhouden; en alzo die Vaart nog niet is gebragt tot an Stellingwerf Oosteinde of Donkerbroek, zullen gemelde Heeren Participanten deselve ten eersten ten einde brengen, opdat de Vaart verveerdigt zijnde, geen retardement an de passage, of het acces an d'Opsterlandsche Vaart worde toegebragt.

3.

Voor afvaartsgeld zal an de Opsterlandsche Compagnie worden betaalt:

Van een schip groot vijfenveertig voeten en daar onder 0-12-

Van schepen van vijfenveertig tot zesenvijftig voeten,

alsmede van ongeboeide Smildinger pramen, mits niet langer als drieënsestig voeten1-0-0

Van geboeide Smildinger pramen en andere Vaartuigen, even groot,

of groter, zonder onderscheid1-10-0